

UE-02

Fujitsu Experience Day 2026

FUJITSU

ソーシャルデジタルツインで 切り拓く都市交通最適化

富士通株式会社

2026年7月

© 2026 Fujitsu Limited

An aerial photograph of a city, likely Bogotá, Colombia, featuring a large stadium with a green field and yellow seating, a multi-lane highway with a bridge, and a dense urban landscape with mountains in the background. The image is overlaid with a semi-transparent dark blue rectangle containing white Japanese text.

最適な意思決定による都市交通の高度化を実現し、
官民共創で持続可能なまちづくりを前進

富士通の地域交通ビジョン

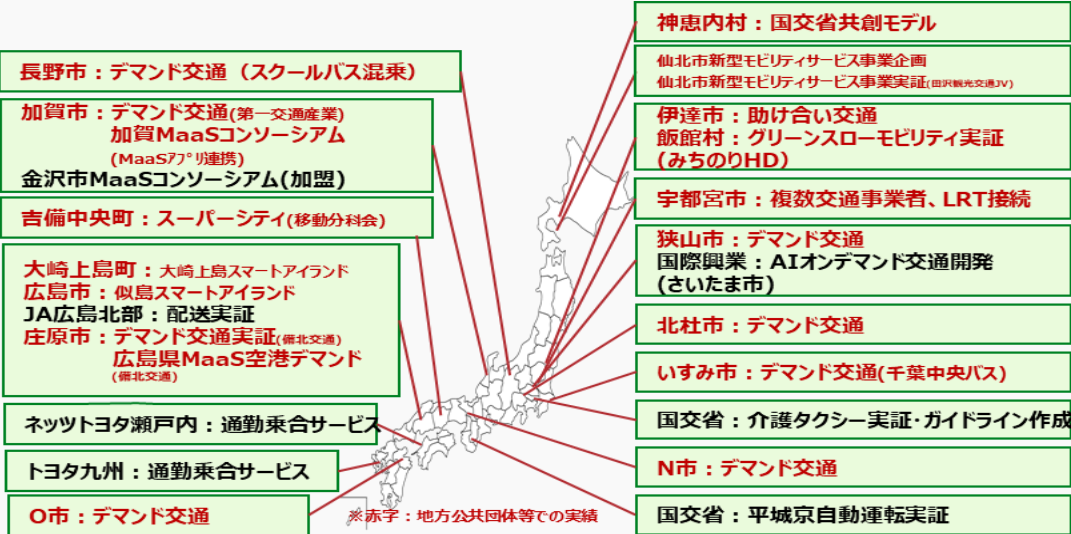
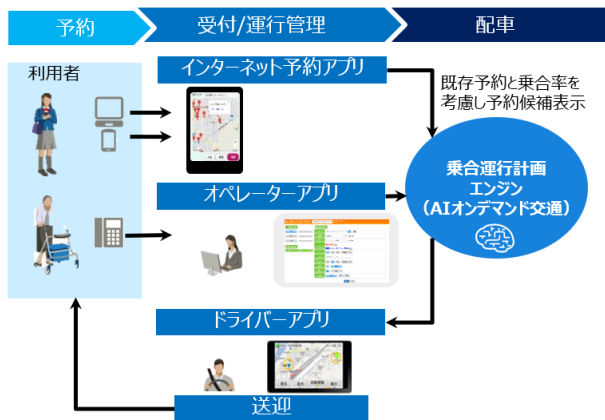
<目指す姿>

移動制約ゼロ社会を実現する!



これまでの取り組み～AIオンデマンド交通

富士通AIオンデマンド交通サービス



地域公共交通伴走



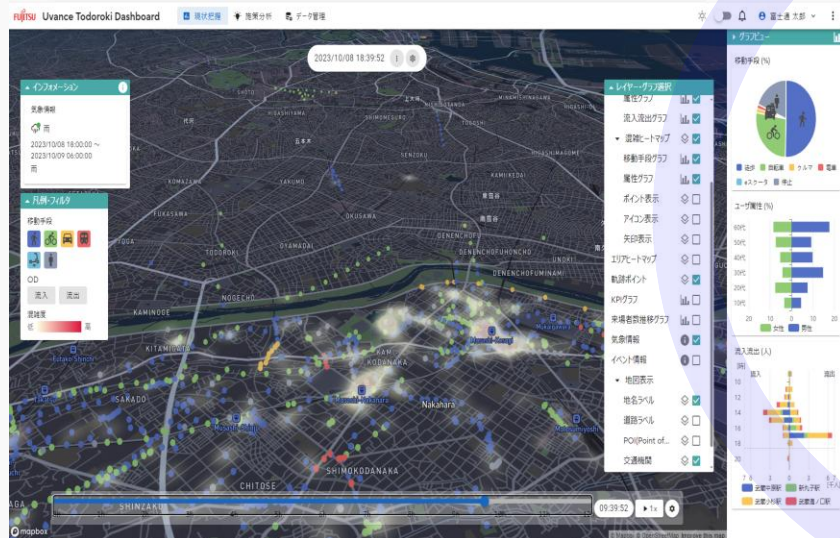
地域公共交通の課題解決に向けた富士通の方針

計画策定の意思決定→実行までを一気通貫で可能にするサービスを提供

計画フェーズ

「持続可能な交通施策の実現」

移動需要再現と高精度な人流シミュレーションによる
デジタルリハーサル



地域交通総合シミュレータ

移動したい人へ
最適な移動手段を

“移動制約ゼロ”
社会へ

実行フェーズ

「交通サービスの利用活性化」

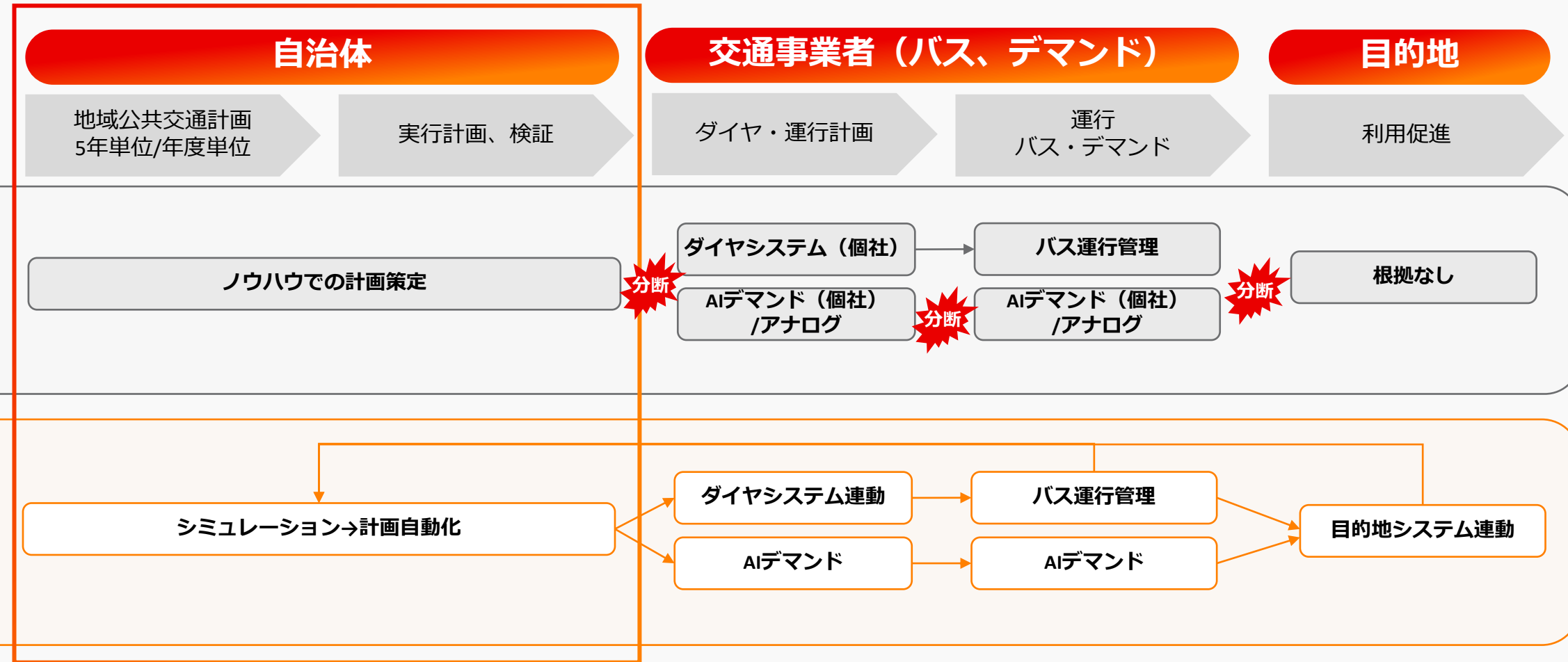
目的地が有するデータに付加価値を加え
モビリティサービスにシームレスにつなぐ



目的地モビリティ連動サービス

地域公共交通の計画から運行に至る業務フロー

課題はバリューチェーンの「分断」と交通計画のステークホルダー間合意形成



前橋市様：地域公共交通計画策定の最適化事例※

導入効果

Before

地域交通の現状把握のための
調査・ヒアリング・分析に
膨大な時間と作業コストが発生

既存交通施策では人口動態の変化や
移動需要の多様化、
運転士不足などの課題への適応が困難

交通事業者や地域住民との合意形成において、
施策効果が不明瞭なため意思決定が遅延

After

汎用的な全国規模の統計データを基にした
シミュレーションで**交通実態を把握**し、
作業工数を削減

定時定路線型×デマンド型交通を組み合わせた
マルチモーダルな**シミュレーションによる可視化**
で有効な交通施策を迅速に検討

施策効果の有効性を裏付ける科学的根拠を基に
合意形成に至るプロセスを**約25%短縮**

社会全体をデジタル化し、施策の改善・高度化を支援

Social Digital Twin™

デジタルリハーサル

デジタル空間での施策の事前検証

人々や社会のモデル

デジタル空間に再現された実世界データ



センシング



市民

自治体

施設

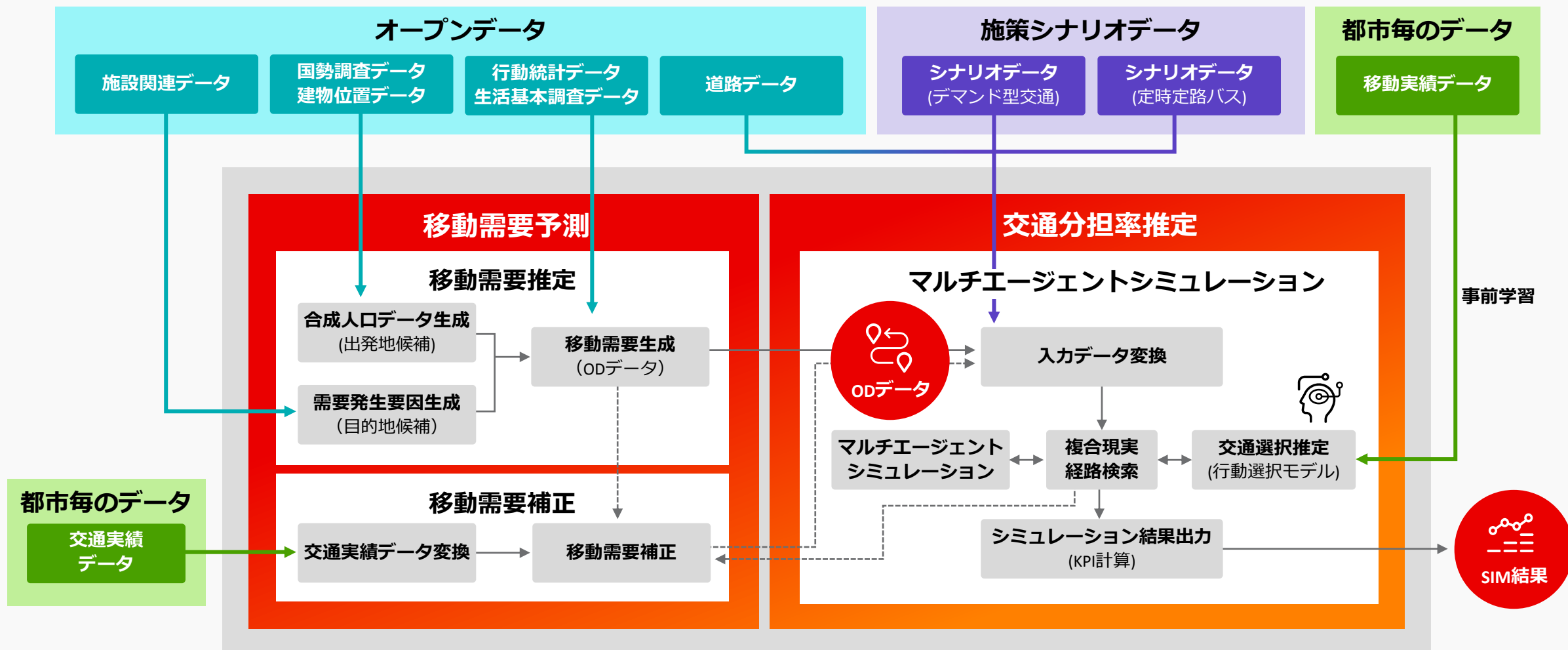
交通事業者

実世界



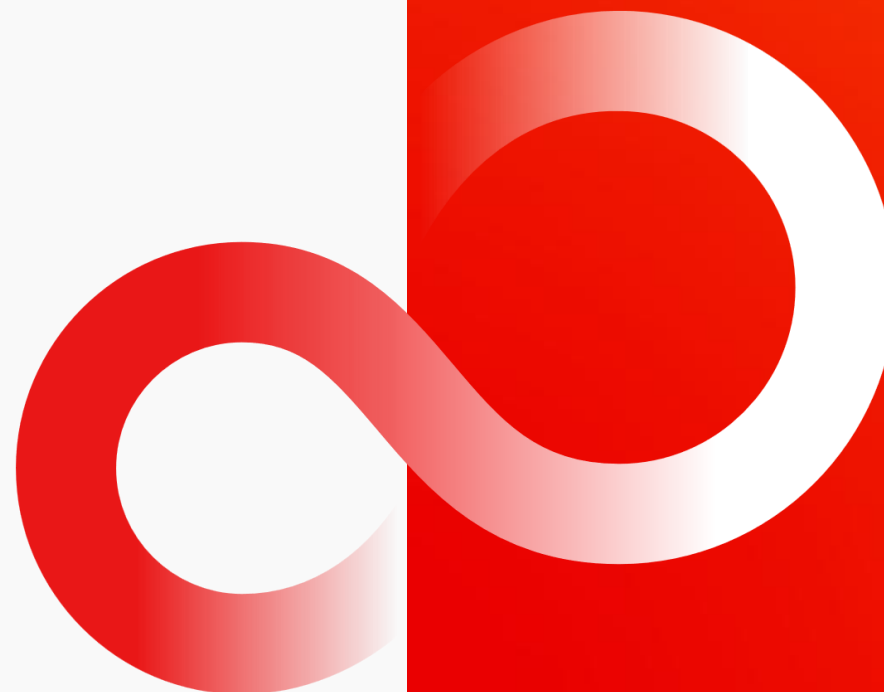
最適な
施策実施

AI総合交通シミュレータ



業務と政策・経営意思決定の再設計により
AIドリブンな社会システムを実現し、
行政・社会インフラ・民間がつながる
持続可能な未来へと前進させる

Thank you



お問い合わせ

本資料に関するお問い合わせは
以下までお気軽にご連絡ください。



fj-maas-contact@dl.jp.fujitsu.com